

# Shipping in times of financial crisis

Sted: Thommessen, 14. Oktober 2009, 1245-1800

## PROGRAM

12.45–14.15 **Kan erfaring fra tidligere kriser være til hjelp i å løse dagens utfordringer for shipping- og verftsneringen??**  
*ved Ole Lund og Mats E. Sæther fra BA-HR.*

Foredraget omhandler shippingneringens utfordringer i dag, med paralleller til den dype krisen i shipping og verftsindustri fra 1973 til 1986. Under forrige krise så flere stater seg nødt til å tre støttende til for å bevare verdier. I Norge skjedde dette bl.a. gjennom Garantiinstituttet for Skip og Borefartøyer (der Ole Lund var styremedlem) og i Sverige gjennom Svenska Varv AB og det statseide rederiet Zenit Shipping (der Lund også var styremedlem).

Sentrale emner som behandles er løsningsmodeller man valgte under forrige krise, og som kan være aktuelle nå, samt juridiske ufordringer for rederier, verft, långivere og myndigheter.

15 minutters diskusjon

14.30-15.00 **Pause**

15.00–15.45 **Styrets handlingsrom**  
*ved Jørgen Lund fra Thommessen*

I kjølvannet av finanskrisen har mange rederier fått store økonomiske problemer. Foredraget vil behandle de viktigste regler og praktiske utfordringer som styrene i disse rederiene må forholde seg til. Sentrale temaer som behandles er; Styrets handleplikt - hovedpunkter i en handlingsplan. Muligheter og utfordringer ved kreditorforhandlinger og utenrettslige restruktureringer.

Konkurs eller fortsatt drift - når inntreer plikten til å begjære oppbud?

Er offentlig gjeldsforhandling eller "Chapter 11" relevante alternativer?"

15 minutters diskusjon

16.00-16.45

**Operasjonelle og praktiske utfordringer for reder i et turbulent marked**

*ved Olav Vikøren fra Thommessen*

Shippingkrisen har ført til en rekke operasjonelle og praktiske utfordringer for reder. Problemer kan oppstå i forhold til finansieringen og bankene, i forhold til befraktere som har betalingsproblemer, eller det kan oppstå problemer i forhold til kontraheringsverkstedet. Foredraget vil søke å sette lys på en del av de operasjonelle og praktiske utfordringer som har materialisert seg den siste tiden, og hvordan disse eventuelt kan håndteres i et vanskelig marked. Foredraget vil se nærmere på hvilke handlingsalternativer en reder vil ha ved brudd på låneavtalen med finanskreditorer eller overfor en befrakter som misligholder sine certepartiforpliktelser samt hvilke utfordringer som kan oppstå i forhold til løskreditorer som måtte ha sjøpant eller sjørettslige krav. Avslutningsvis vil enkelte spørsmål i forhold til verftsproblemer bli behandlet.

15 minutters diskusjon

17.00-17.45

**Renegotiation of (shipping related) contracts due to financial problems according to English law**

*Duncan Matthews QC, 2*

17.45-18.00

**Diskusjon**

18.00-

**Tapas**